



Porsche

# 911 G 2.7 TARGA 1974

“  
eleganza gold  
”



**STORIA**  
**SCHEDA TECNICA**  
**PORTFOLIO**



**P**orsche 911 2.7 ovvero il risultato dell'evoluzione tecnologica subito dopo l'entrata in vigore nel 1974 delle nuove norme USA sulla sicurezza e sull'inquinamento. Tali norme, infatti, costrinsero i tecnici Porsche a rivedere la 911, rielaborandone ampiamente il design per la prima volta. Capisaldi dei modelli 911 2.7 di quell'anno furono una più alta sicurezza interna e numerose modifiche alla carrozzeria.



I paraurti anteriori e posteriori (verniciati dello stesso colore della carrozzeria, dotati di profilo in gomma e con lampeggiatori incorporati) vennero realizzati in lega leggera e fissati alla carrozzeria mediante supporti tubolari elastici facilmente sostituibili.

Il pedale della frizione fu allungato grazie ad una molla ausiliaria che rese l'azionamento più gradevole.

I rivestimenti si caratterizzarono di una nuova selleria in tessuto e di pannelli porta.

Seguirono poi una nuova serie di sedili con poggiatesta più rigidi e la corona del volante imbottita.





**I**noltre, complice una stretta collaborazione con la Bosch per lo sviluppo dell'impianto di iniezione K-Jetronic, tutte le Porsche 911 2.7 poterono funzionare con carburanti a più basso numero di ottani. Tutto questo permise ai costruttori Porsche di dimostrare che anche le vetture sport potevano agire a favore dell'ambiente. Scomparve il modello base, i nuovi motori 911 passarono a 2.7 litri (iconica è la targhetta con le cifre cromate), mentre la versione di punta aveva ora la stessa meccanica della Carrera RS dell'anno precedente.







**L**a nuova gamma comprendeva la 911 standard (150 CV), la 911 S (177 CV) e la 911 Carrera (210 CV) tutte disponibili in due versioni di carrozzeria Coupé e Targa.

Nel 1975, una prova di 60.000 km condotta da una rivista del settore, giudica la Porsche 911 2.7 la miglior automobile al mondo e conferma le ottime doti intrinseche del modello.

La nostra Porsche 911 G Targa 2.7

L'auto si presenta in ottime condizioni di carrozzeria a seguito di un restauro eseguito recentemente, mantenendo l'originalità e del quale sono disponibili le foto.

La rarissima verniciatura di color "Comet Diamant Metallic" è impeccabile. La meccanica si presenta in ottimo stato generale. Il motore gira pieno e regolare, anche i freni e le sospensioni lavorano in completa efficienza. I sedili sono originali in pelle nera ed ottimamente conservati.

Anche la strumentazione interna è perfettamente funzionante

Questa Porsche 911 G 2.7 Targa, un classico di eccellenza, rappresenta un investimento destinato a rivalutarsi sicuramente in un prossimo futuro. La vettura è Matching Numbers & Colors ed ha il Certificato d'origine rilasciato dalla Casa madre.



*Marca*  
*Porsche*

*Modello*  
*911 G 2.7 Targa*

*Anno*  
*1974*

*Cilindrata*  
*2.687*

*KM*  
*33.293*

*Cambio*  
*Manuale*

*Interni*  
*Neri*

*Codice | POR00038*







*ruotedasogno.com*

Ruote da Sogno SRL svolge ricerche storiche e tecniche accurate sui veicoli in vendita, servendosi di mezzi cartacei e digitali per fornire ai propri clienti delle informazioni il più possibile esatte e trasparenti. Tuttavia potrebbero esserci alcune involontarie inesattezze riguardanti le descrizioni, pertanto non rappresentano un vincolo contrattuale tra le parti.