



Maserati

# MERAK 1973

**STORIA  
SCHEDA TECNICA  
PORTFOLIO**





**P**rodotta dal 1972 al 1982, la Maserati Merak rappresentò il guanto di sfida lanciato dal Tridente a Ferrari e Lamborghini sul mercato delle sportive d'élite.

Presentata al Salone di Parigi del 1972, la Merak viene equipaggiata con un motore V6 che la Citroën avrebbe poi utilizzato anche per la SM (nota in Italia anche come Citroën-Maserati). Per quanto concerne invece il design della carrozzeria, la Maserati si affida a Giorgetto Giugiaro, il cui progetto finale non si discosta molto da quello della Bora: i due modelli infatti appariranno molto simili. La Merak presenta una innovativa distribuzione volumetrica del posteriore che con un lunotto verticale, taglia di netto il profilo armonico proprio della Bora.



Una coppia di archi rampanti – la vera nota caratteristica della Merak – riprende la continuità lineare del modello ‘madre’, ricalcando il profilo dell’ampio vetro posteriore. Nella versione SS del 1975, la potenza del motore viene implementata fino a 220 CV e di conseguenza anche la velocità massima che su questa versione tocca i 240 km/h.

La Maserati Merak venne prodotta a partire dal 1972 e fino al 1983, anno in cui uscì definitivamente di produzione, con meno di duemila esemplari prodotti nelle varie serie.

Malgrado un andamento generalmente positivo sul mercato, la Merak restò vittima sia della crisi petrolifera dei primi anni Settanta, che della situazione economica della Citroën, che nel 1975 a soli quattro anni dall’acquisizione del marchio bolognese, ne chiese la liquidazione.





**L**a nostra Maserati Merak

L'auto si presenta in condizioni di assoluta eccellenza a seguito del restauro eseguito recentemente secondo le specifiche di fabbrica e avente come obiettivo quello di ripristinare l'auto al nuovo, mantenendo l'originalità delle sue parti.

Gli interni, restaurati secondo le specifiche d'origine, sono in pelle rossa tamburata, così come i pannelli laterali e i sedili trapuntati, che conferiscono all'insieme un aspetto molto raffinato. Il motore è stato revisionato con la sostituzione di alcune parti, nel rispetto della componentistica originale della Casa.

Il rilevamento delle marcature della vettura è regolare e consentono la sua univoca identificazione.

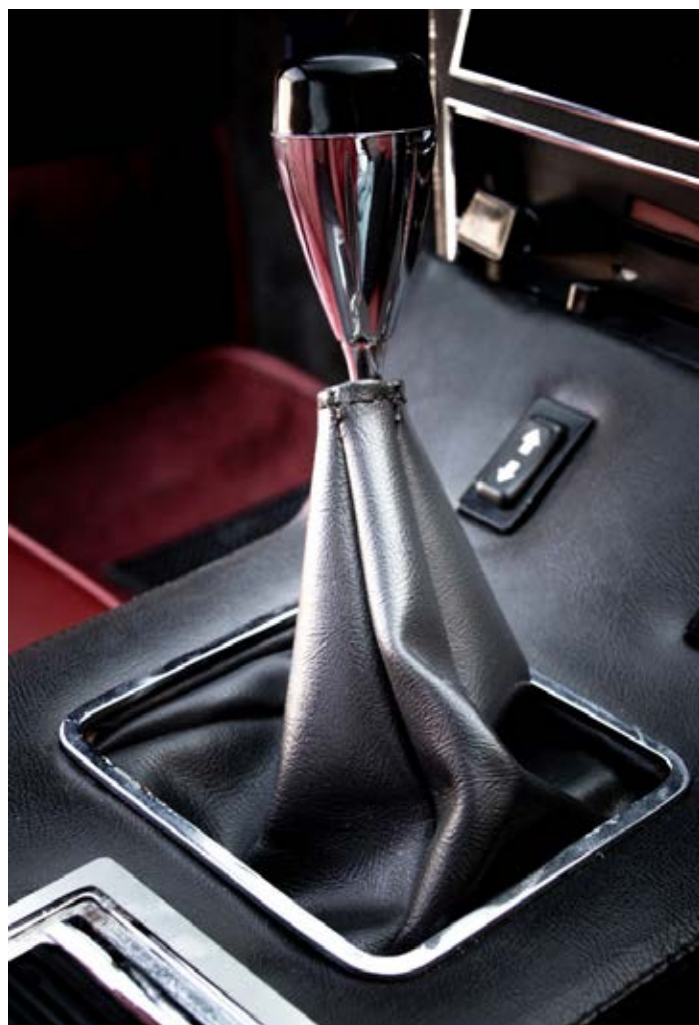
La linea di scarico è stata revisionata e ripristinata.

Fari retrattili perfettamente funzionanti.

Targhe e libretto originali. Documenti regolari.

Oggi le quotazioni della Merak sono molto interessanti per una vettura di queste caratteristiche e con questo blasone.





*Marca*  
*Maserati*

*Modello*  
*Merak*

*Anno*  
*1973*

*Cilindrata*  
*3.000*

*KM*  
*67.101*

*Cambio*  
*Manuale*

*Interni*  
*Rossi*

*Codice | MAS00014*









*ruotedasogno.com*

Ruote da Sogno SRL svolge ricerche storiche e tecniche accurate sui veicoli in vendita, servendosi di mezzi cartacei e digitali per fornire ai propri clienti delle informazioni il più possibile esatte e trasparenti. Tuttavia potrebbero esserci alcune involontarie inesattezze riguardanti le descrizioni, pertanto non rappresentano un vincolo contrattuale tra le parti.

