

Jaguar

E-TYPE

V12

COUPÉ 1971

“

Icona di bellezza ”



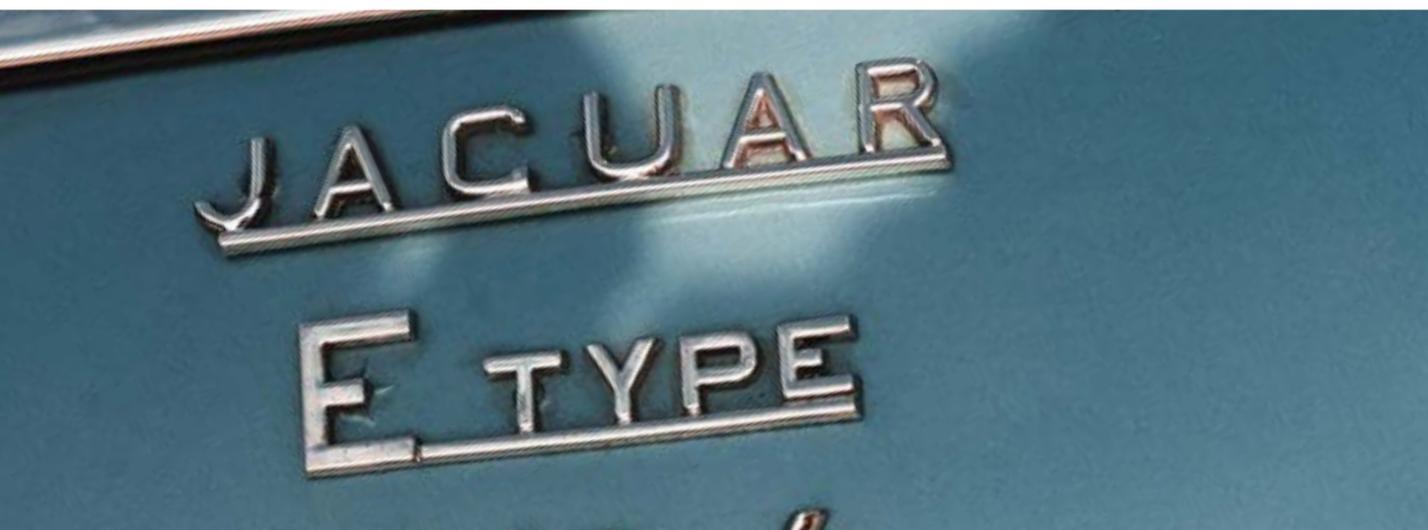


STORIA
SCHEDA TECNICA
PORTFOLIO



Lil lancio della Jaguar E-Type al Salone di Ginevra nel maggio 1961 è ancora oggi, oggetto di leggenda: si narra infatti che Norman Dewis, driver ufficiale della Jaguar, pilotò la nuovissima coupé per tutta la notte da Londra alla Svizzera, per arrivare puntuale alla presentazione della vettura.

L'allora ingegnere aeronautico Malcolm Sayer aveva da poco sviluppato in Jaguar l'originale monoscocca della D-Type (auto che vinse la 24 Ore di Le Mans tre volte, tra il 1955 e il 1957) quando ricevette da Sir William Lyons, l'incarico di disegnare una macchina unendo i più arditi concetti aerodinamici dell'epoca, alla potenza e all'eleganza.



Così nel 1961 nacque la prima Jaguar E-Type, auto dalla straordinaria bellezza.

A seguito di diverse evoluzioni, la Series 3 venne lanciata nel 1971, e montava il nuovo motore centrale V12 di 60° da 5.300 cm³, derivato dalla Sport-prototipo Jaguar XJ13.

Dotato di 2 carburatori Zenith-Stromberg e di un albero a camme in testa per ogni bancata, la V12 disponeva di 272 CV, con un'erogazione dolce e progressiva che la rendeva una perfetta Granturismo. Lo stesso pianale a passo lungo venne utilizzato sia per la versione coupé che per quella spider.





Il cambio manuale rimase di fattura Jaguar, a 4 marce, mentre il cambio automatico divenne il Borg-Warner Typ12 a 3 marce.

Per gli interni, volante regolabile con servosterzo di serie e rivestimenti in legno. Anche i freni vennero adeguatamente potenziati dato il maggior peso dell'auto.

All'esterno la nuova Coupè esibiva una nuova calandra cromata, uno scarico con quattro terminali a ventaglio, parafranghi allargati e pneumatici Dunlop E70 montati su cerchi in acciaio di serie. Come Optional erano disponibili le ruote a raggi, scelta prediletta da quasi tutti gli amanti della casa del giaguaro.

Nel 1975, dopo 14 anni e 70.000 vetture prodotte circa, la Jaguar E-Type uscì di produzione, sostituita dalla Jaguar XJ-S.





La nostra Jaguar E-Type V12 Coupè
La vernice si presenta priva di segni e di graffi, poichè la carrozzeria è stata recentemente restaurata nel suo colore azzurro metallizzato. Gli interni sono conservati, con sedili in pelle nera originali che presentano tracce di logoramento per l'uso. La strumentazione interna è quella originale ed è funzionante. Auto con targa e documenti italiani, sottoposta dal suo ultimo proprietario a revisioni regolari negli ultimi anni.

Questo esemplare rappresenta oggi una scelta eccellente per il collezionista alla ricerca di una E-Type, sicuramente la più iconica tra le Jaguar. Il suono di questa 12 cilindri, resta ancor oggi, una delle più belle melodie per gli amanti di questa fascinosa Casa automobilistica.

Oggi è possibile visionare l'auto on line, prenotando una chiamata con un nostro operatore commerciale, a mezzo piattaforme Skype, Zoom, Whatsapp e Google Meet.





Marca
Jaguar

Modello
E-type V12 Coupé

Anno
1971

Cilindrata
5.343

KM
54.775

Cambio
Manuale

Interni
Pelle nera

Codice | JAG00014

86117T MI







ruotedasogno.com



Ruote da Sogno SRL svolge ricerche storiche e tecniche accurate sui veicoli in vendita, servendosi di mezzi cartacei e digitali per fornire ai propri clienti delle informazioni il più possibile esatte e trasparenti. Tuttavia potrebbero esserci alcune involontarie inesattezze riguardanti le descrizioni, pertanto non rappresentano un vincolo contrattuale tra le parti.