



BMW  
**3.0 CSL 1971**

“ bmw power ”



**STORIA**  
**SCHEDA TECNICA**  
**PORTFOLIO**



**N**el 1971 la già collaudata BMW 2800 CS, venne rimpiazzata dai nuovi modelli 3.0 CS e 3.0 CSI che avevano una cilindrata maggiorata a 2986 cm<sup>3</sup>, ma, mentre la prima manteneva l'alimentazione a carburatori ed erogava 180 CV, la seconda montava un'iniezione meccanica arrivando ad erogare ben 200CV. La 3.0 CSL (L stava per leicht, ovvero leggera) adottava lo stesso motore a carburatori da 180 CV della CS ed era riconoscibile per i passaruota cromati, i paraurti più sottili e verniciati di nero opaco e la strip adesiva laterale nera. L'allestimento interno, a parte i sedili sportivi in pelle e tessuto ed il volante "racing", era identico a quello delle versioni normali.

A close-up shot of the "3.0 CSL" badge mounted on the side of the red car. The letters are raised and chrome-plated, set against the smooth, glossy red paint of the bodywork.

Quando la CS fu presentata al pubblico, la rivista Road & Track definì il 3.0 “senza dubbio, il sei cilindri in linea più sofisticato al mondo”. Sebbene progettata come un’auto da turismo veloce e confortevole, la 3.0 CSL nella versione “Batmobile”, si sarebbe rivelata una delle coupè da competizione di maggior successo di tutti i tempi.

Una versione speciale del 3.0 CSL fu anche omologata per partecipare al Campionato Europeo Turismo, accrescendo notevolmente la reputazione di BMW come produttore di automobili sportive. Tra il 1971 e il 1975 ne furono costruite complessivamente 1.200.S





**A**uto di straordinaria bellezza, pari al nuovo. L'auto si presenta in condizioni superbe sia di carrozzeria che di meccanica, ed è stata oggetto di un recente restauro e riverniciata nel suo splendido colore originario INKA. Nuove le modanature, le cornici, le guarnizioni, gli specchietti retrovisori esterni, le maniglie, i paraurti, gli stemmi e la livrea 3.0CSL. Anche il motore è stato completamente restaurato con la sostituzione di tutti i più importanti organi meccanici. Tubi di scarico e marmitta sono nuovi





Oggi questa auto è in grado di erogare tutta la sua potenza originaria. I cerchi in lega originali sono perfetti con pneumatici nuovi. La strumentazione interna, compreso il volante a tre razze originale, rivestito in pelle, è originale e perfettamente funzionante. Nell'abitacolo spiccano i sedili restaurati in pelle nera con tessuto dello stesso colore. I pannelli delle portiere sono stati restaurati a nuovo. Anche il pavimento dell'abitacolo si presenta con nuova moquette e nuovi tappetini.

Certificato di Autenticità BMW. Doppie chiavi.

Le quotazioni sul mercato di questo modello iconico sono molto interessanti ed in forte ascesa soprattutto per modelli dalla rara bellezza come questo.

Una favolosa instant classic che rappresenta anche un redditizio investimento su un oggetto di grande impatto emotivo. Un'auto di grande pregio dall'appeal straordinario per qualsiasi collezionista amante del marchio bavarese.



*Marca*  
BMW

*Modello*  
3.0 CSL

*Anno*  
1971

*Cilindrata*  
2986

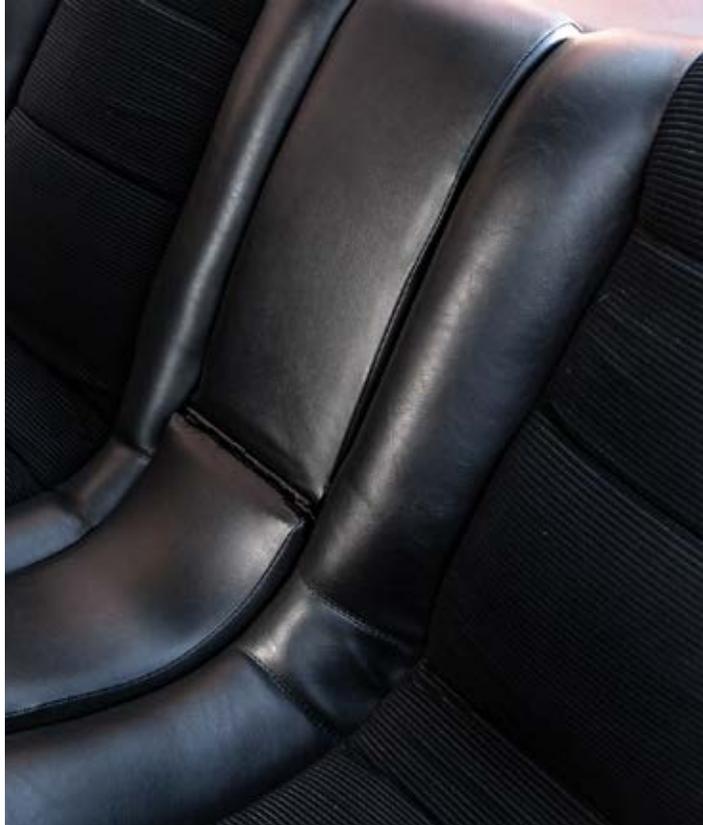
*KM*  
2.680

*Cambio*  
Manuale

*Interni*  
Neri

*Codice* | BMV00013







*ruotedasogno.com*



Ruote da Sogno SRL svolge ricerche storiche e tecniche accurate sui veicoli in vendita, servendosi di mezzi cartacei e digitali per fornire ai propri clienti delle informazioni il più possibile esatte e trasparenti. Tuttavia potrebbero esserci alcune involontarie inesattezze riguardanti le descrizioni, pertanto non rappresentano un vincolo contrattuale tra le parti.